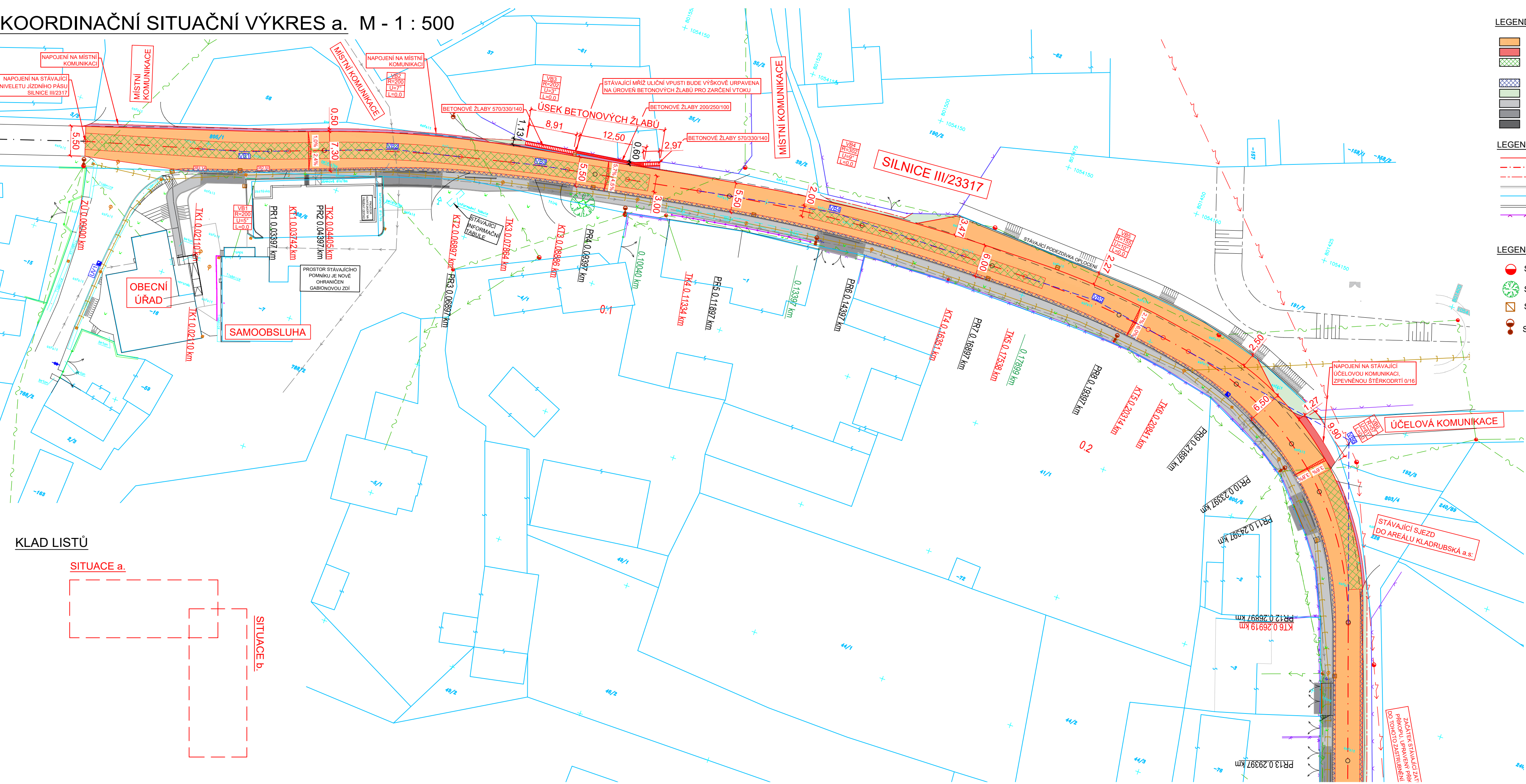


KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES a. M - 1 : 500



LEGENDA POVRCHŮ A PLOCH - NOVÉ KONSTRUKCE

- REKONSTRUKCE SILNICE III/23317 (ASFALTOBETON)
- DOPLNĚNÍ ASFALTOBETONU PŘI KRAJNICI A STÁVAJÍCÍCH SJEZDECH
- VYROVNÁNÍ PODKLADU PODKLADNÍ VRSTVOU ACP
- PŘESNÝ ROZSAH BUDE URČEN PO ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH AB VRSTEV
- ÚPRAVA KRAJNICE SILNICE III/23317 V PLNÉ KONSTRUKCI
- ROZPROSTŘENÍ ORNICE A ZATRAVNĚNÍ
- PLOCHA CHODNÍKU - ŘEŠENO SAMOSTATNOU PD
- CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY - ŘEŠENO SAMOSTATNOU PD
- BEZBARIÉROVÉ PRVKY CHODNÍKU - ŘEŠENO SAMOSTATNOU PD

LEGENDA TYPU ČAR

- HRANA STAVEBNĚ UPRAVENÉ SILNICE III/23317
- OSA SILNICE III/23317
- HRANA TERÉNNÍCH ÚPRAV
- HRANA NAVAZUJÍCÍ STAVBY CHODNÍKU - ŘEŠENO SAMOSTATNOU PD
- HRANICE KN
- HRANA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÉ

LEGENDA ZNAČEK:

- STÁVAJÍCÍ SLOUPY NN, VN
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI
- STÁVAJÍCÍ LAMPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

STÁVAJÍCÍ VEDENÍ TI:

- VEDENÍ NN - NADZEMNÍ
- VEDENÍ VN - PODZEMNÍ
- VODOVOD
- KANALIZACE
- VEDENÍ SEK - NADZEMNÍ
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - NADZEMNÍ


POZNÁMKA:

ZAKRESLENÍ SÍTÍ BYLO PROVEDENO DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. POKUD PŘI REALIZACI BUDE ZJIŠTĚNA KOLIZE NÁVRHU STAVBY S POLOHOU NĚKTERÉHO Z VEDENÍ JEŽ BY ODPOROVALA PLATNÝM PŘEDPISŮM A NORMÁM (ZEJMÉNA NEVHODNÝ SOUBĚH, PŘEKRYTÍ) BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ NA STAVBĚ ZA ÚČASTI VŠECH ZAJINTERESOVANÝCH STRAN

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE ZÁKONEM CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE, JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNĚ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY NEJSOU DOVOLENY A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽOVÁNY ZA ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A ZAKLÁDAJÍCÍ PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 9, VYHL.Č. 146/2008 SB. JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI.

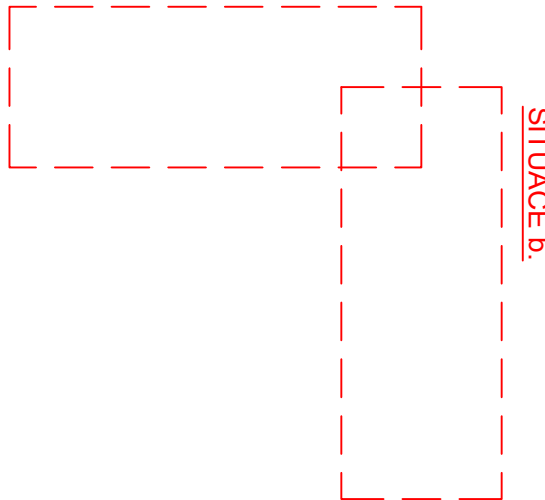
ÚDAJE V TĚTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVĚ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	PODPIS
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.			
<div><div>Zodpovědný projektant Ing. Tomáš Černý</div><div>Vypracoval Ing. Tomáš Černý</div></div>		<div>Road Project s.r.o.</div> <div>Projektční a inženýrská kancelář</div> <div></div> <div><div>Vejpřická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany</div><div>Telefon: 608 520 089 Email: roadproject@email.cz</div></div>	
Místo stavby: Kladruby - silnice III/23317		Zakázkové číslo:	2024/06
Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.m Koterovská 462/162, Koterov 326 00 Plzeň		Datum:	srpen 2024
Stavba:		Stupeň:	PDPS
III/23317 KLADRUBY		Měřítko:	1 : 500
Část stavby : SO 100 - Silnice III/23317		Výkres číslo:	Číslo paré
Část PD : C. Situační výkresy		C.3.a.	
Obsah výkresu: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			

Tato dokumentace je duševním majetkem Road Project s.r.o. Nesmí být použita a kopírována třetí osobou, ji předána či jinak s ní nakládáno bez písemného souhlasu Road Project s.r.o.

KLAD LISTŮ

SITUACE a.



SITUACE b.

